

مرسوم سلطاني

رقم ٢٠٠٨/١٤٣

يتقرر صفة المنفعة العامة

لشروع إنشاء طريق الباطنة السريع وخط سكة الحديد

نحن قابوس بن سعيد سلطان عمان .

بعد الاطلاع على النظام الاساسى للدولة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٩٦/١٠١ ،

وعلى قانون نزاع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٧٨/٩٤ ،

وبناء على ما نصصه المصلحة العامة .

رسمنا بما هو آت

المادة الأولى : يعتبر مشروع طريق الباطنة السريع وخط سكة الحديد المحدد في المذكرة والرسمة التخطيطية الإجمالية المرافقين من مشروعات المنفعة العامة .

المادة الثانية : للجهات المختصة الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على المنشآت والأراضي اللازمة للمشروع طبقاً لأحكام قانون نزاع الملكية للمنفعة العامة المشار إليه .

المادة الثالثة : ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية . ويعمل به من تاريخ صدوره .

صدر في : ١ من محرم سنة ١٤٣٠ هـ

الموافق : ٢٩ من ديسمبر سنة ٢٠٠٨ م

قابوس بن سعيد

سلطان عمان

الجريدة الرسمية العدد (٨٧٨)

مذكرة

توضيحية بشأن إنشاء مشروع

طريق الباطنة السريع وخط سكة الحديد

تنفيذا للتوجيهات السامية لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - وفي إطار تطوير شبكة لطرق السلطنة ؛ ومن هذا المنطلق تقوم وزارة النقل والاتصالات بدراسة إنشاء طريق الباطنة السريع وخط سكة الحديد بطول (٢٥٠) كم تقريبا وذلك من حلبان بولاية بركاء عند نهاية طريق مسقط السريع وحتى خصمة ملاح بولاية شناص .

أهداف المشروع :

استكمال تنفيذ شبكة الطرق الاستراتيجية لتحقيق الأهداف المرسومة وفقا للرؤية المستقبلية للتنمية الشاملة والرامية إلى تحسين وتطوير البنية الأساسية اللازمة لتواكبة التنمية الاقتصادية والاجتماعية بعيد المدى في السلطنة .

توفير بديل للنقل البري السريع من خلال تصميم الطريق وفق أحدث المواصفات لضمان المرور الحر والأمن في كافة الأحوال المناخية .

نقل الحركة المرورية الثقيلة خارج نطاق المناطق العمرانية المأهولة بالسكان .

فتح مراكز تنموية جديدة وتفعيل الأنشطة التجارية والحركة الاقتصادية داخليا وخارجيا .

مواصفات الطريق السريع :

- تصميم المقطع العرضي للطريق ليشمل ثلاثة حارات في الاتجاه الواحد ليكون بذلك نفس مواصفات طريق مسقط السريع .

الجريدة الرسمية العدد (٤٧٨)

- تحديد حرم الطريق ليكون (٥٠٠) م للمسار ويصل إلى كيلومتر واحد عند التقاطعات الرئيسية .

تصميم كافة التقاطعات لتكون حسورا حلوية لتأمين المرور الحر والإنسيابي في كافة الازماعات .

- تصميم جسور كافة معابر الازودية الرئيسية ليكون الطريق سائكا في كافة الأحوال المناخية .

ربط الطريق السريع بطريق الباطنة الحائى بوسائل طرق مزدوجة وحرم يصل إلى (٢٠٠) م لتأمين ربط كافة الولايات والمواقع الحيوية فيها بالطريق السريع .

ولتنفيذ المشروع فإن الأمر يتطلب نزع ملكية الممتلكات التى قد تتأثر بالمسار النهائي للطريق ، وبناء عليه تم تحديد المنطقة التى يشملها نزع الملكية لتأخذ فى الاعتبار إمكانية تدوير المسار لشمالى المحوقات الميدانية وتأمين المساحات الكافية للمحطات الرئيسية للنقطار فى كل من صحار وبركاء .

عليه ولتمكين الجهات المختصة من تنفيذ المشروع فإن الأمر يستوجب استصدار مرسوم سلطانى ساسى بتقرير صفة المنفعة العامة للمشروع .

وزير النقل والاتصالات